



OKOSCAN UT 73HS Pickup

高速系统 铁轨超声波检测

www.okondt.com
Email: sales@okondt.com

相关性
AREMA
EN 16729-1
EN 13977

OKOSCAN UT 73HS Pickup 是一套用于以最高 40 km/h 的速度对铁轨进行超声波高速检测的系统，安装在客户的车辆上（福特 F350 XL (SUPER DUTY)）



OKOSCAN UT 73HS 系统包括

a) 超声波小车，以监测模式在车辆后方移动，并通过小车减压系统监测轨道宽度的变化；

b) 安装在车体上的设备（UT 管道、自动化和控制箱、液压站、压缩机、接触液箱、接触液供应系统、液压小车升降系统）。



c) 带有控制显示器的操作员工作站位于车辆驾驶室的后排座椅上。



手推车上

- 4 台 RSUI 轮式转换器（小车两侧各 2 台）。



每个单元包括

- 一个 0 度、4 MHz 传感器；
 - 三个 70 度传感器，2 MHz；
 - 一个 50 度传感器（侧视），2 MHz；
 - 一个 40（37）度传感器，2 MHz。
- 传感器轮块定位系统（升降、横向位移、倾斜。操作员控制）
- 转向架释放夹紧系统，可跟踪轨道宽度，从而优化轮块沿轨道轴线的定位。

- 用于跟踪轨道坐标的编码器。
- 转炉单元状态视频监控系统。
- 转炉轮块下方的供水系统（手动调节水龙头、管道和喷嘴）。



车体包含

- 超声波模块 OKO-24（最少 24 个），频率范围为 1 至 7 MHz，探测脉冲频率可达 4 kHz。
- 自动化和控制箱；
- 带液压站的小车升降系统
- 小车减压系统压缩机
- 传感器轮块下的供水系统

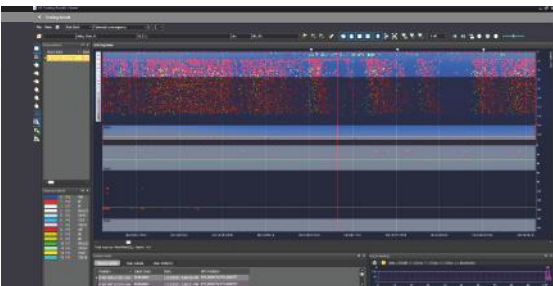
硬件计算机系统 OKOSCAN UT 73 HS

用于处理和显示检测结果的设备位于车厢内操作员的工作场所。

该设备提供检测结果的收集、不同模式（A 扫描、B 扫描）的可视化、检测协议的生成、通过移动运营商以 3G/4G 协议传输检测结果的可能性。

预装软件提供以下功能：

1. 自动缺陷识别和分类。
2. 配置超声波检测通道（增益、扫描参数、RFC、传感器参数、频闪参数）并将设置保存到数据库中；
3. 同时所有通道上以 B 扫描和 A 扫描模式实时显示检测结果。
4. 注册初始轨道坐标、受控区段数据和轨道数据；
5. 查看控制结果数据，可实现所有标准 DBMS 功能（根据商定的参数进行排序和采样）。
6. 制定控制协议（也可使用 Excel 格式）。
7. 内存容量（HDD）允许保存不少于 10 000 公里的控制结果。
8. 自动将检测到的缺陷与轨道坐标和 GPS 坐标绑定。



OKOSCAN UT 73 HS 的特点

- 该台车可以在最高 40 km/h 的速度下对双轨轨道的整个长度和横截面进行连续超声波检测；
- 受控轨道的轨距为 1435 - 1676 mm（可根据买方要求进行更改）。
- 该系统可检测所有类型的缺陷：横向、纵向水平和纵向垂直裂纹、螺栓孔裂纹等，符合 AREMA 标准。
- 系统测量缺陷参数，并将检测结果保存在数据库中，以便后续查看和分析。
- 该系统采用回波脉冲和回波阴影法进行超声波检测。



www.okondt.com
Email: sales@okondt.com

